

यह निरीक्षण प्रतिवेदन कार्यालय अधशासी अभ्यन्ता, प्रांतीय खण्ड, लोक निर्माण वभाग, चंपावत द्वारा उपलब्ध करायी गयी सूचना के आधार पर तैयार किया है। कार्यालयाध्यक्ष द्वारा उपलब्ध करायी गयी कसी त्रुटिपूर्ण अथवा अधूरी सूचना के लिए कार्यालय महालेखाकार (लेखापरीक्षा) उत्तराखण्ड, देहरादून की कोई जिम्मेदारी नहीं होगी।

कार्यालय अधशासी अभ्यन्ता, प्रांतीय खण्ड, लोक निर्माण वभाग, चंपावत के माह 09/2016 से 07/2018 तक के लेखा अभिलेखों पर निरीक्षण प्रतिवेदन जो श्री पी के श्रीवास्तव एवं श्री सुनील कुमार सहायक लेखा परीक्षा अधिकारी द्वारा दिनांक 22/02/2018 से 05/03/2018 तक.....वरिष्ठ लेखापरीक्षा अधिकारी/ लेखापरीक्षा अधिकारी अंशकालक पर्यवेक्षण में सम्पादित किया गया।

भाग-I

1. परिचयात्मक: इस इकाई की वगत लेखापरीक्षा श्री राजेश कुमार सन्हा एवं श्री प्रवीण कुमार श्रीवास्तव सहायक लेखापरीक्षा अधिकारी द्वारा दिनांक 05/09/2015 से 19/09/2016 तक श्री सुधीर श्रीवास्तव लेखापरीक्षा अधिकारी के पर्यवेक्षण में सम्पादित की गयी थी जिसमें माह 12/2014 से 08/2016 तक के लेखा अभिलेखों की जांच की गयी थी। वर्तमान लेखापरीक्षा में माह 09/2016 से 01/2018 तक के लेखा अभिलेखों की जांच की गयी।
2. (i) इकाई के क्रयाकलाप एवं भौगोलिक अधिकार क्षेत्र: सेतु/मार्ग/भवन निर्माण (इकाई द्वारा संचालित योजनाओं सहित क्रयाकलाप तथा भौगोलिक अधिकार क्षेत्र बताया जाए) टनकपुर , चंपावत

(ii) (अ) वगत तीन वर्षों में बजट आवंटन एवं व्यय की स्थिति निम्नवत है:

वर्ष	प्रां भक अवशेष			स्थापना		गैर स्थापना		आ धक्य	बचत
	स्थापना	गैर स्थापना	मुख्य लेखाशीर्षक	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय		
2014-15	-	-	2059	60672714.00	60672714.00	-	-		
	-	-	3054			237.80	237.78		0.02
	-	-	5054			2507.91	2508.00	-0.09	
	821.20		8443			959.93	1069.91		711.22
2015-16	-	-	2059	60491971.00	60491971.00	-	-	-0.07	-0.07
	-	-	3054			200.78	200.85	-	1.48
	-	-	5054			2370.94	2369.46	-	435.80
	711.22		8443			637.50	912.92	-	
2016-17	-	-	2059	60819346.00	60819346.00	-	-	-	-
	-	-	3054			227.90	227.92	-0.02	
	-	-	5054			3313.18	3313.17		0.01
	435.80		8443			462.76	527.65		370.91
2017-18	-	-	2059	77211290.00	69652285.00	-	-		7559005.00
	-	-	3054			177.71	135.37		42.34
	-	-	5054			2283.79	2176.27		107.52
2018 तक)	370.91		8443			555.50	360.02		566.39

(ब) केन्द्र पुरोनिधानित योजनाओं के अन्तर्गत प्राप्त नि ध एवं व्यय ववरण निम्नवत है:

वर्ष	योजना का नाम	प्रारम्भिक अवशेष	प्राप्त (लाख)	व्यय (+) (लाख)	बचत (-) (लाख)
2015-16					
2016-17					
2017-18					
(1/2018)					

(iii) इकाई को बजट आवंटन उत्तराखण्ड शासन द्वारा किया जाता है। गैर स्थापना व्यय को सम्मिलित न करते हुए इकाई A श्रेणी की है। वभाग का संगठनात्मक ढांचा निम्नवत है

(संगठनात्मक ढांचा सचिव से प्रारम्भ कर निचले स्तर तक प्रदर्शित किया जाये)

- (iv) लेखापरीक्षा का कार्यक्षेत्र एवं लेखापरीक्षा व धः लेखापरीक्षा मे अधशासी अभयन्ता, प्रांतीय खण्ड, लोक निर्माण वभाग, चंपावत (अनुपालन लेखापरीक्षण दिशा निर्देशों के अनुसार जिन-जिन इकाइयों की लेखापरीक्षा संपादित की गयी उन्हें अंकित किया जाये) को आच्छादित किया गया। समस्त स्वाधीन आहरण एवं वतरण अधिकारियों के निरीक्षण प्रतिवेदन पृथक-पृथक जारी किये जा रहे हैं। यह निरीक्षण प्रतिवेदन कार्यालय अधशासी अभयन्ता, प्रांतीय खण्ड, लोक निर्माण वभाग, चंपावत (जिस इकाई की लेखापरीक्षा संपादित की गयी उन्हें अंकित किया जाये) की लेखापरीक्षा में पाये गये निष्कर्षों पर आधारित है। माह 08/2017 को वस्तुतः जाँच हेतु चयनित किया गया। सूखीडांग मीनार मोटर मार्ग (जिन योजना का चयन किया गया उसका नाम अंकित किया जाये) का वस्तुतः वश्लेषण किया गया। प्रतिचयन अधिक व्यय (प्रतिचयन व ध का नाम अंकित किया जाये) के आधार पर किया गया।
- (v) लेखापरीक्षा भारत के संवधान के अनुच्छेद 149 के अधीन बनाये गये नियंत्रक-महालेखापरीक्षक के (कर्तव्य, शक्तियाँ तथा सेवा की शर्तें) अधिनियम, 1971 (डी पी सी एक्ट, 1971) की धारा 13 लेखा तथा लेखापरीक्षा वनियम, 2007 तथा लेखापरीक्षण मानकों के अनुसार सम्पादित की गयी।
3. अधीक्षण अभयन्ता द्वारा वगत लेखापरीक्षा से अब तक की अव ध में दिनांक से का निरीक्षण किया गया।
4. खण्ड के भण्डार लेखों की अर्द्धवार्षिक लेखाबन्दी तथा यंत्र संयंत्र लेखे की वार्षिक लेखाबन्दी क्रमशः माह 03/2017 तथा 09/2017 तक की गई।
5. फार्म 51: माह 01/2018 तक कार्यालय महालेखाकार (लेखा एवं हकदारी) उत्तराखण्ड देहरादून को प्रेषित किया जा चुका है जिसके भाग प्रथम एवं द्वितीय के अवशेष निम्नवत हैं:-
- भाग प्रथम: ₹ - 949040.00/-
- भाग द्वितीय: 3477.00/-
6. खण्ड के उच्चन्त लेखों के अवशेष माह 01/2018 के अन्त में
- | | |
|----------------------------|---------------|
| (क) प्रकीर्ण निर्माण अग्रम | 1441257.00/- |
| (ख) सामग्री क्रय | शून्य |
| (ग) नगद परिशोधन | शून्य |
| (घ) निक्षेप | 47479907.53/- |
| (ङ) भण्डार | 2485739.00/- |

भाग दो (अ)

शून्य

भाग दो 'ब'

प्रस्तर 1- वतीय स्वीकृति से 266.76 लाख अ धक व्यय के बाद भी कार्य का अपूर्ण रहना।

As per clause-316 Financial Handbook Volume-VI :316- (1)

Original – For every work (excluding petty works and repairs) it is necessary to obtain in the first instance the concurrence of competent authority of the Administrative Department requiring a work. Formal acceptance of the proposal by that authority is termed “administrative approval” of the work and it is the duty of local officer of the department requiring a work to obtain the requisite approval to it. An approximate estimate and such preliminary plans as are necessary to elucidate and proposal should be obtained from the Public Works Department . The procedure prescribed in this rule will apply also to modifications of proposals originally approved if, by reason of such modifications, revised administrative approval becomes necessary, and to material deviations from the original proposals, even though the cost of the same may be covered by saving on other items.

(2) Revised –When expenditure on a work exceeds, or is likely to exceed, the amount administratively approved for it by more than 10 per cent, or where there are material deviations from the original proposals, even though the cost of the same may possible be covered by savings on other items, revised administrative approval must be obtained from the authority competent to approve the cost, as so enhanced.

उत्तराखंड शासन द्वारा जनपद चंपावत में चंपावत-मंच-तामाली मोटर मार्ग (लंबाई 52.50 क.मी.) के BM/SDBC द्वारा सुधारीकरण हेतु रु 1914.18 लाख की प्रशासनिक एवं वतीय स्वीकृति प्रदान की गयी थी (फरवरी 2013) जिसकी प्रा व धक स्वीकृति उक्त धनरा श हेतु ही स्वीकृति प्रदान की गयी (दिसंबर 2013)। कार्य के निष्पादन हेतु एक अनुबंध 07/SE दिनांक 28.12.2013 एकल आधार पर रु 1836.86 लाख (अनुमानित दर से 9% अ धक पर) गठित की गयी (बीएमएसडीबीसी का कार्य मात्र 47.00 कमी हेतु) जिसके अनुसार कार्य पूर्ण होने की ति थ 27.12.2015 थी।

खंड के अभलेखो की लेखापरीक्षा में पाया गया (फरवरी 2018) क खंड द्वारा एकल आधार पर अनुमानित लागत से 9 प्रतिशत अ धक लागत पर अनुबंध गठित करते हुये वर्तमान तक कुल धनरा श रु 2180.94 लाख व्यय (रु 266.76 लाख अ धक) के उपरांत भी मात्र 90 प्रतिशत ही कार्य पूर्ण कए गए थे, जब क मुख्य अभयंता ,लो.

नि. व. के निरीक्षण प्रतिवेदन (05/2017) के अनुसार मार्ग पर 52.50 कमी लंबाई में कार्य के बीएमएसडीबीसी प्रवधानित कार्य के सापेक्ष बीएम एवं एसडीबीसी के कार्य क्रमशः 48.500 कमी एवं 36 कमी में ही निष्पादित थे एवं उसके उपरांत कार्य बंद थे।

उक्त की ओर इंगत कए जाने पर खंड द्वारा उत्तर में बताया गया क एकल निवदा माननीय मुख्य मंत्री की समीक्षा बैठक में मार्ग की क्षत-वक्षत स्थिति को अतिशीघ्र ठीक कराने एवं त्रिस्तरीय पंचायत चुनाव के पहले कार्य प्रारम्भ करने के निर्देश के कारण गठित की गयी जब क अधिक व्यय के संबंध में खंड द्वारा बताया गया क अत मुख्य अभ्यंता द्वारा 15 प्रतिशत आधक्य व्यय क स्वीकृति (रु 287.13 लाख एवं वधायक निध से रु 148.00 लाख की प्राप्त स्वीकृति (कुल रु 435.13 लाख) से व्यय वहाँ कया जाएगा जब क कार्य बंद होने के संबंध में बताया गया क तत्समय वर्षा ऋतु होने एवं अधिक ठंड होने के कारण अनुकूल मौसम न मलने से बीएमएसडीबीसी का कार्य निष्पादित नहीं कया जा सका।

खंड का उत्तर स्वीकार्य योग्य नहीं है क्योंकि उत्तराखंड अधिप्राप्ति नियमावली के वपरीत पुनः निवदा आमंत्रित न कर एकल आधार पर अनुबंध गठित कए जाने से न केवल तुलनात्मक लागत से वंचित रहना पड़ा अप्तु इससे मार्ग की पूर्ण लंबाई में बीएमएसडीबीसी के मर्दों में भी कमी की गयी। पुनः अधिक व्यय के संबंध में खंड का उत्तर तर्क संगत नहीं था क्यूं क मुख्य अभ्यंता द्वारा रु 287.13 लाख के आधक्य की स्वीकृति कार्य की सामाग्री एवं श्रमक की दरों में वृद्ध, कार्य को उक्त धनराश के अंतर्गत पूर्ण करने एवं पुनरीक्षत आगणन न प्रेषित कए जाने की शर्तों के साथ दी गई थी, नियम वरुद्ध थी क्यूं क खंड द्वारा अधिक दर पर निवदा आमंत्रित कए जाने के कारण न केवल मुख्य अभ्यंता की स्वीकृति के बाद रु 148.00 लाख की स्वीकृति शासन से प्राप्त की गई अप्तु रु 266.76 लाख आधक्य व्यय के उपरांत भी रु 258.43 लाख के कार्य निष्पादित कराने अवशेष थे, जो इंगत करता है क प्राप्त धनराश के अंतर्गत कार्य को पूर्ण करना संभव नहीं था।

अतः वतीय हस्तपुस्तिका वॉल्यूम -VI नियमावली के वपरीत वतीय स्वीकृति से रु 266.76 लाख अधिक व्यय के उपरांत भी कार्य के अपूर्ण रहने का प्रकरण शासन के संज्ञान में लाया जाता है।

भाग- II (ब)

प्रस्तर- 2 : वतीय नियमावली के वपरीत कार्य प्रारम्भ कर अनुबंधित लागत से रु 349.60 लाख का अधिक व्यय

- -380, Lapse of sanction

380- The approval or sanction to an estimate for any public work other than annual repairs will unless such work has been commenced cease to operate after a period of five years from the date on which it was accorded”

उत्तराखंड शासन द्वारा जनपद चंपावत के पूर्णा गरि टनकपुर तहसील मे सुखी-ढाँग - डाडा- मीनार मोटर मार्ग (लंबाई 51 कमी) के निर्माण हेतु रु 721.80 लाख की प्रसासनिक एवं वतीय स्वीकृति प्रदान की गयी (फरवरी 2004) जिसको पुनः पुनरीक्षित करते हुये शासन द्वारा मार्ग लंबाई 30 कमी हेतु रु 807.50 लाख की अतिरिक्त स्वीकृति प्रदान की गयी (06/2016) जिसकी प्रावधक स्वीकृति उक्त धनराश हेतु ही निम्नवत प्रदान की गयी थी

<u>चैनेज</u>	<u>धनराशमाह</u>
1.5 कमी (पार्ट-I)	26.84 लाख 08/2010
1.5 कमी (पार्ट-I)	20.53 लाख 07/2013
6.5 कमी (पार्ट-I)	171.50 लाख 03/2015
30.00 कमी(पार्ट-I)	502.93 लाख 01/2016
<u>30.00 कमी (पार्ट-II)</u>	<u>807.50 लाख 06/2016</u>

कुल योग रु 1529.30 लाख

प्रथम 03 प्रावधक स्वीकृति के सापेक्ष कमी 1.5 से कमी 6.5 कार्य के निष्पादन हेतु कुल 10 अनुबंध रु 149.07 लाख हेतु गठित कए गए जिसकी समाप्ति कुल रु 134.82 लाख के साथ की गयी थी जब क प्रावधक स्वीकृति 4th (पार्ट-I) के सापेक्ष एक अनुबंध 12 एसई दिनांक 08.03.2016 रु 485.24 लाख हेतु गठित की गई थी जिसके अनुसार कार्य पूर्ण होने की तिथि 07.09.2017 थी। जिसके

खंड के अभिलेखों की लेखापरीक्षा में पाया गया (फरवरी 2018) क वतीय नियमावली के वपरीत खंड द्वारा वतीय स्वीकृति के 06 वर्ष बाद Lapse of

sanction” के वपरीत कार्य प्रारम्भ कया गया अ पतु 06 वर्ष बाद कार्य प्रारम्भ करने के कारण रु 721.80 लाख क स्वीकृति में सर्फ Part-I के कार्य कराने जाने संभव थे। पुनः खंड द्वारा रु 807.50 लाख की अतिरिक्त स्वीकृति (06/2016) के उपरांत खंड द्वारा Part-II के कार्य हेतु अलग से नि वदा जारी कर अनुबंध गठित कए बिना पूर्व में गठित अनुबंध 12एसई/2016 जिसकी निर्धारित समाप्ती ति थ 07.09.2017 थी, के सापेक्ष ही variation एवं Extra items के रूप में कार्य का निष्पादन कराया जा रहा था। वर्तमान तक अंतिम भुगतान बिल (Xth running dtl 06.11.2017) के अनुसार उक्त अनुबंध के सापेक्ष कुल भुगतान रु 834.84 लाख के बाद भी कार्य अभी प्रगति पर था तथा ठेकेदार के साथ अतिरिक्त कार्य समाप्त करने की कोई ति थ का निर्धारण नहीं कया गया था, जिससे कार्य में वलंब हेतु अर्थदण्ड क गणना भी कया जाना संभव नहीं था।

उक्त की ओर इंगत कए जाने पर खंड द्वारा उत्तर में बताया गया क वर्ष 2004 में प्राप्त स्वीकृति के कारण सर्वेक्षण का कार्य प्रारम्भ कया गया था तथा वनभूम की स्वीकृति वर्ष 2015 में प्राप्त होने के कारण कार्य वलंब से प्रारम्भ कया गया। पुनः पुनरीक्षित स्वीकृति के संबंध मे बताया गया क उक्त मार्ग को मोटर मार्ग से त्वरित जोड़ने हेतु एवं पृथक से नि वदा आमंत्रित कर अनुबंध पूर्व के अनुबंध की समाप्ति (माह 09/2017) के बाद ही गठित कया जा सकता था।

खंड का उत्तर स्वीकृत नहीं है क्यूं क खंड द्वारा न केवल वतीय नियमावली Lapse of sanction” के वपरीत कार्य को प्रारम्भ कया गया अ पतु part-I के कार्यो के लए गठित अनुबंध (12SE) के सापेक्ष ही part-II के कार्य निष्पादित करा कर रु 349.60 लाख (रु 834.84 लाख - रु 485.24 लाख) का अ धक भुगतान कया गया, का प्रकरण शासन के संज्ञान में लाया जाता है।

भाग दो 'ब'

प्रस्तर 3 : 77,46,990/= की धनराश का अनुचित (Unjustified) व्यय !

राज्य योजना के अंतर्गत जनपद चम्पावत में रीठा - मीनारमोटर मार्ग के अवशेष कार्य हेतु वृत्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति रु 513.89 लाख की (7/2013) एवं इतनी ही धनराश की प्रावधानक स्वीकृति भी प्राप्त थी (12/2013)!

कार्य की लेखापरीक्षा के दौरान पाया गया कि कार्य निष्पादन हेतु निवदा धनराश रु 4,98,92,398/= के सापेक्ष L1 के आधार पर ठेकेदार दिलीप सिंह अधिकारी के साथ अधीक्षण अभ्यन्ता द्वारा रु 4,13,75,766/= का अनुबंध , अनुबंध संख्या 9/SE-III दिनांक 01/01/2014 को गठित किया गया था ! खण्ड द्वारा ठेकेदार को Vth & Final bill (Vr. No. 28C दिनांक 18/02/2015) द्वारा रु 22,71,464/= का भुगतान करते हुये कुल (Upto date) रु 4,82,14,723/= की धनराश का भुगतान किया गया यान्ची अनुबंधित धनराश से (रु 4,82,14,723 - रु 4,13,75,766)= रु 68,38,957/= अधिक ! अनुबन्धित धनराश से अधिक भुगतान करने का कारण खण्ड द्वारा Extra item एवं Bill of Quantity (BOQ) से अधिक मात्रा में कार्य कराना था ! खण्ड द्वारा 20% से अधिक मात्रा में कराये गये कार्य से संबन्धित रु 48,58,598/= की धनराश का वचलन (Variation) एवं Extra items के रूप में किया गया व्यय रु 28,88,392/= की धनराश अधीक्षण अभ्यन्ता द्वारा स्वीकृत कराया गया था ! अधीक्षण अभ्यन्ता द्वारा स्वयं ही अनुबन्ध गठित किये जाने के कारण वचलन (Variation) एवं Extra items उच्च अधिकारी (Next Higher Authority) द्वारा स्वीकृत कराया जाना था !

लेखापरीक्षा द्वारा उक्त की और इंगत करने पर खण्ड द्वारा बतलाया गया कि 20% से अधिक की घटा-बढ़ी (variation) की स्वीकृति का वृत्तीय अधिकार अधीक्षण अभ्यन्ता को है और Extra items के व्यय की स्वीकृति के संबन्धित में बतलाया कि उत्तराखण्ड वृत्तीय अधिकारों का प्रतिनिधायन 2010 के अभ्यंत्रण वभागों के निर्माण कार्य संबंधी प्रतिनिधायन के ववरण पत्र V के बिन्दू संख्या 06 में अधीक्षण अभ्यन्ता को अतिरिक्त कार्य हेतु पूर्ण अधिकार प्रदान किया गया है! जिसके अनुसार ही Extra item की स्वीकृति प्राप्त की गयी !

लेखापरीक्षा को खण्ड का उत्तर मान्य नहीं था क्योंकि उत्तराखण्ड वतीय अधिकारों का प्रतिनिधायन 2010 के बाद सरकार द्वारा GPW-9 (01/2014) जारी किया गया है जिस के अनुसार वचलन (VARIATION) एवं Extra items की स्वीकृति उच्च अधिकारी (Next Higher Authority) द्वारा कराने का प्रावधान है ! इस प्रकार खण्ड द्वारा GPW-9 के प्रावधानों का पालन न करते हुये (रु 48,58,598/= + रु 28,88,392/=) कुल रु 77,46,990/= की धनराश का अनुचित (Unjustified) व्यय कार्य पर भारित किया गया है !

अतः खण्ड द्वारा GPW-9 के प्रावधानों का पालन न करते हुये यन्वी सक्षम अधिकारी (Next Higher Authority) की स्वीकृति प्राप्त कये बिना ही रु 77,46,990/= की धनराश का अनुचित व्यय कार्य पर भारित कये जाने के प्रकरण को उच्च अधिकार्यों के संज्ञान में लाया जाता है !

भाग-III

वगत निरीक्षण प्रतिवेदनों के अनिस्तारित प्रस्तरों का ववरण

<u>निरीक्षण प्रतिवेदन संख्या</u>	भाग-II 'अ' प्रस्तर संख्या	भाग-II 'ब' प्रस्तर संख्या
25/2004-05	-	2
35/2005-06	-	1,2,3
19/2007-08	01	0
41/2009-10	1,2,3	01
24/2012-13	1,3	01
76/2014-15	1,2	1,2,4
66/2016-17	1,2	1

वगत निरीक्षण प्रतिवेदनों के अनिस्तारित प्रस्तरों की अनुपालन आख्या:

निरीक्षण प्रतिवेदन संख्या	प्रस्तरसंख्या लेखापरीक्षा प्रेक्षण	अनुपालन आख्या	लेखापरीक्षा दल की टिप्पणी	अभ्युक्ति
इकाई ने बताया क पुनः प्रस्तरों को अद्यतन कर सक्षम अधकारी की संतुति के उपरांत कार्यालय महालेखाकर को प्रेषत कया जाएगा।				

भाग-IV

इकाई के सर्वोत्तम कार्य

शून्य

भाग-V

आभार

1. कार्यालय महालेखाकार (लेखापरीक्षा) उत्तराखण्ड, देहरादून लेखापरीक्षा अवध में अवस्थापना संबंधी सहयोग सहित मांगे गये अभिलेख एवं सूचनाएं उपलब्ध कराने हेतु कार्यालय अधशासी अभयन्ता, प्रांतीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चंपावत तथा उनके अधिकारियों एवं कर्मचारियों का आभार व्यक्त करता है। तथा प लेखापरीक्षा में निम्न लिखित अभिलेख प्रस्तुत नहीं किये गये:

(i) शून्य

2. सतत अनियमितताएं:

(i) शून्य

3. लेखापरीक्षा अवध में निम्न लिखित अधिकारियों द्वारा कार्यालयध्यक्ष का कार्यभार वहन किया गया

क्रम सं०	नाम	पदनाम
(i)	श्री दामोदर भट्ट अधशासी अभयन्ता	16/06/2016 से वर्तमान तक
4.	वगत संप्रेक्षा से अब तक निम्न लिखित खण्डीय लेखाधकारी खण्ड से संबद्ध रहे।	
(i)	श्री ओमप्रकाश सिंह	30/07/2014 से 19/06/2017 तक
(ii)	श्री अर वंद कुमार	20/06/2016 से वर्तमान तक

लघु एवं प्रक्रियात्मक अनियमितताएं जिनका समाधान लेखापरीक्षा स्थल पर नहीं हो सका उन्हें नमूना लेखापरीक्षा टिप्पणी में सम्मिलित कर एक प्रति कार्यालय अधशासी अभयन्ता, प्रांतीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चंपावत को इस आशय से प्रेषित कर दी जायेगी क अनुपालन आख्या पत्र प्राप्ति के एक माह के अन्दर सीधे उप महालेखाकार, आर्थिक क्षेत्र-2 कार्यालय महालेखाकार (लेखापरीक्षा) उत्तराखण्ड, महालेखाकार भवन, कौलागढ़, देहरादून को प्रेषित कर दी जाय।

वरिष्ठ लेखापरीक्षा अधिकारी
आर्थिक खण्ड-II